KZV Havalimanları
Çukurova Uluslararası Havalimanı

Emniyet Yönetim Sistemi - SMS

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2025 -15

TARİH: 03.09.2025

1.KONU ve AMAÇ

Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda push back operasyonları sırasında işgal edilen park pozisyonlarının düzenlenmesi ve operasyonel emniyetin sağlanması amacıyla hazırlanmıştır.

2.KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

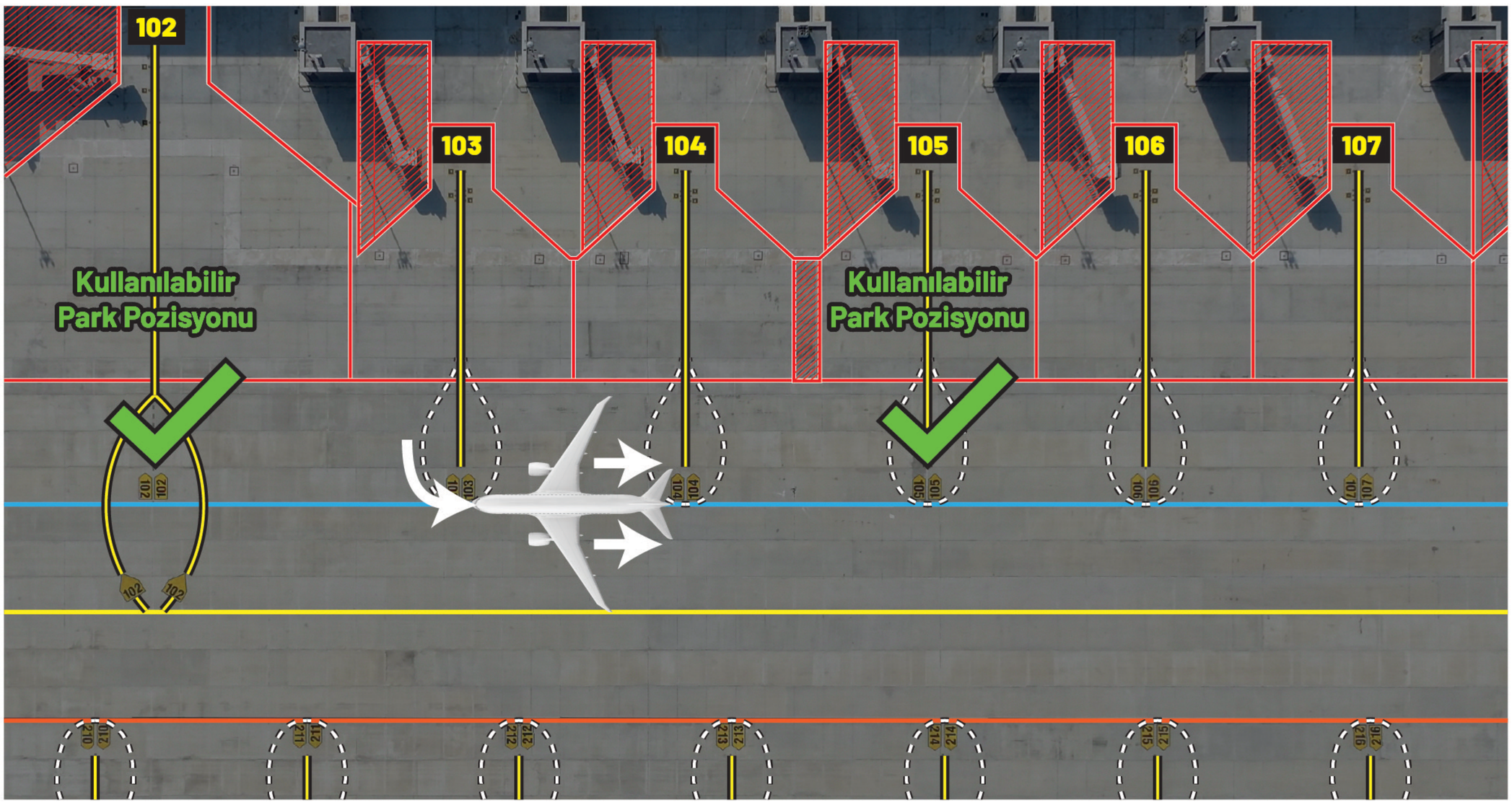
Çukurova Uluslararası Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3.GİRİŞ

Push back operasyonları sırasında, uçak hem bulunduğu park pozisyonunu hem de yanında yer alan park pozisyonunu işgal etmektedir. Meydan kontrol kulesi herhangi bir talimat vermediği takdirde, uçak çıktığı park pozisyonu ile çıktığı yöndeki park pozisyonunu işgal eder. Ancak meydan kontrol kulesi tarafından verilecek direktifler doğrultusunda, temiz bırakılacak park pozisyonu farklılık gösterebilir.

4.UYGULAMA ESASLARI

Push back operasyonlarında, uçağın çıktığı park pozisyonu ve yanında bulunan park pozisyonu işgal edilir. Örneğin 103 numaralı park pozisyonundan 03 pist yönlü push back alan bir uçak, hem 103 hem de 104 numaralı park pozisyonunu işgal eder. Bu durumda 102 ve 105 numaralı park pozisyonları trafiğe açık olmalıdır.



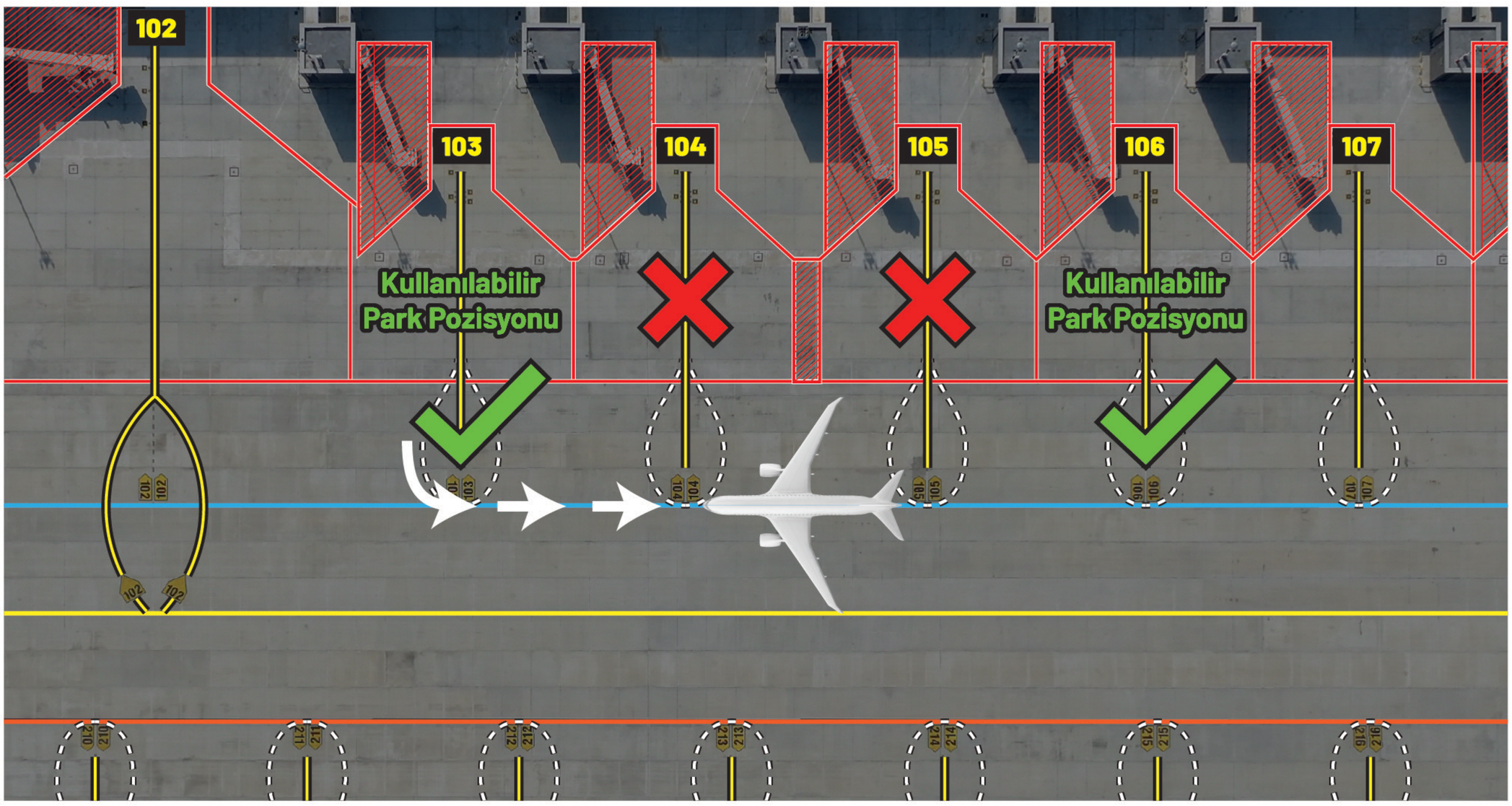
: 0537 776 26 93

: covsms@kozuva.com.tr

4.UYGULAMA ESASLARI

Meydan kontrol kulesinden herhangi bir talimat gelmediğinde, işgal düzeni çıktığı park pozisyonu + yönündeki 1 park pozisyonu şeklindedir.

Meydan kontrol kulesi, gerektiğinde farklı park pozisyonlarının temiz bırakılmasına yönelik talimat verebilir. Örneğin meydan kontrol kulesi 103 numaralı park pozisyonunun temiz bırakılmasını isterse, işgal düzeni farklılık gösterebilir. Meydan kontrol kulesinin vereceği uzun push back talimatı ile 104 ve 105 numaralı park pozisyonları işgal edilebilir.



Operasyonel emniyet için meydan kontrol kulesi talimatlarına tam uyulması zorunludur.