KZV Havalimanları
Çukurova Uluslararası Havalimanı

Emniyet Yönetim Sistemi - SMS

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2025-12

TARİH: 08.05.2025

1.KONU ve AMAÇ

Çukurova Uluslararası Havalimanında köprülü park pozisyonlarında tesis edilmiş ve hava araçlarının park pozisyonlarına emniyetli ve doğru bir şekilde parklandırılmalarını sağlayan Görsel Yanaşma ve Yönlendirme Sistemi (VDGS) hakkında havalimanı operatörlerini, yer hizmeti sağlayıcılarını ve diğer paydaşları bilgilendirmek amacıyla hazırlanmıştır.

2.KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

Çukurova Uluslararası Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3.GİRİŞ

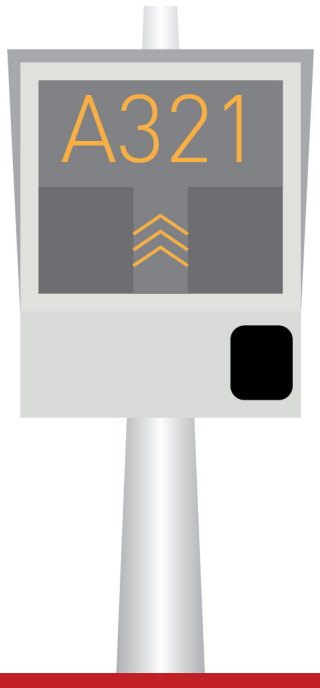
Hava araçlarının inişlerinin ardından park pozisyonlarına emniyetli bir şekilde yanaşmaları büyük önem arz etmektedir. Bu doğrultuda mevcutta bulunan 8 adet köprülü park pozisyonunda, marshalling personeline ihtiyaç duyulmaksızın hava araçlarının önceden tanımlanmış durma noktalarına hassas bir şekilde yönlendirilmesi amacıyla VDGS kullanılmaktadır.

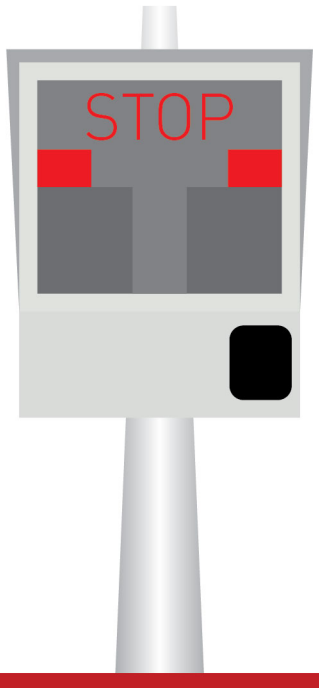
4.UYGULAMA ESASLARI

VDGS sistemi, uçağın apron üzerindeki park alanına doğru çizilmiş merkez hattını takip ederek, belirlenmiş durma noktasında durmasını sağlar. Bu sistem, lazer temelli ölçüm teknolojisi kullanarak gelen uçağın tipini, gövde boyutunu ve uzaklığını analiz eder.

Uçak doğru konuma ulaştığında, sistem pilotu durması gereken noktada görsel bir uyarı olan "STOP" uyarısıyla bilgilendirir.

Eğer uçak park çizgisine hizalanmadan saparsa, sistem sola veya sağa yönlendirme yaparak uçağın pozisyonunu düzeltmesini sağlar. Böylece yolcu biniş köprülerinin uçağa sorunsuz şekilde yanaşması ve yolcu tahliye işlemlerinin emniyetle gerçekleştirilmesi mümkün olur.





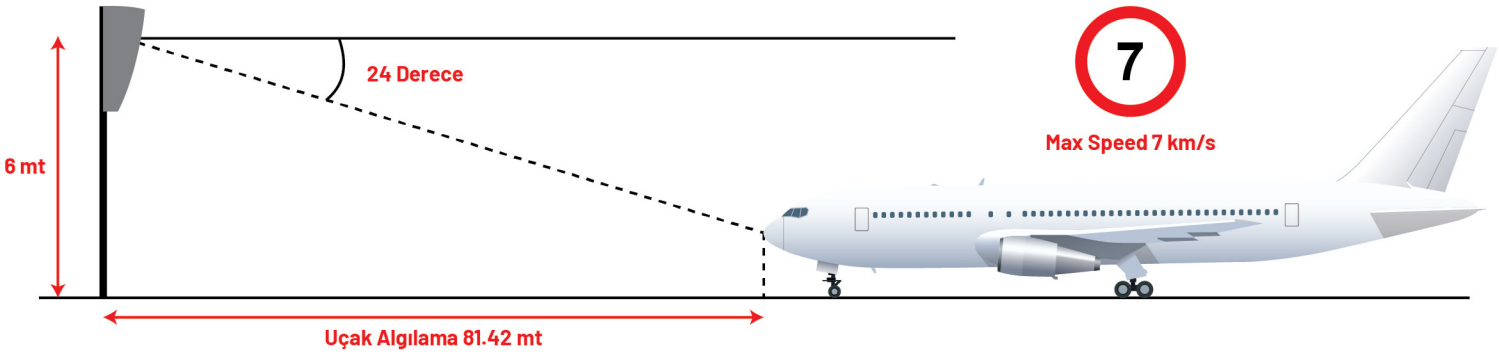
: 0537 776 26 93

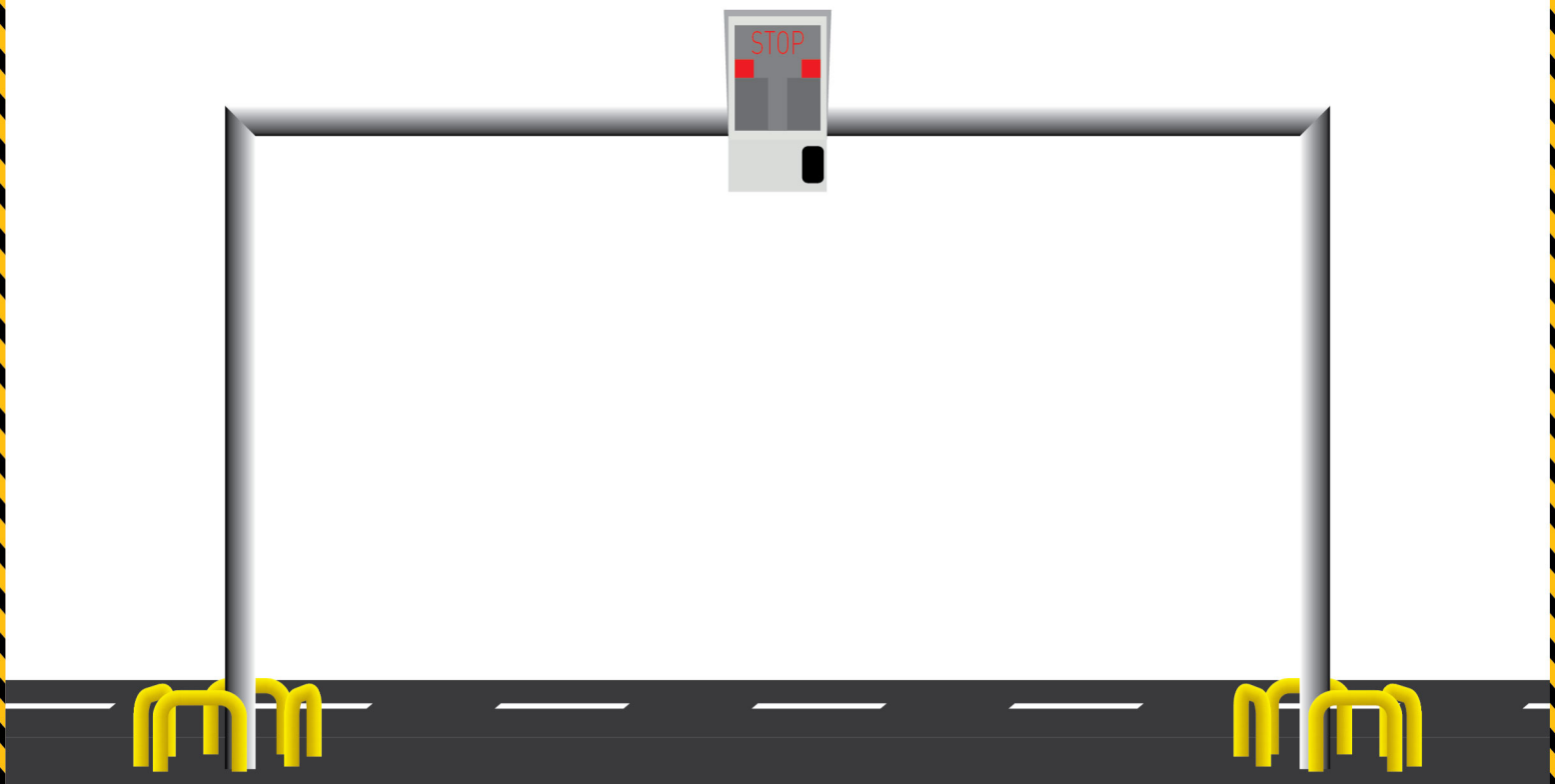
: covsms@kozuva.com.tr

Çukurova Uluslararası Havalimanı kullanıcılarının VDGS kullanımı hususunda dikkat etmesi gereken uygulamalar aşağıda belirtildiği şekildedir;

a) 102 ve 109 Numaralı Park Pozisyonu:

• İlgili pozisyonlar **C-D-E (A321-B737-A350-A330-B767-400)** kategori hava araçlarına hizmet edebilecek donanıma sahip park pozisyonlarıdır.
• Önceden girilmiş bilgiler neticesinde VDGS lazer sistemi hava aracını **81,42** metreden algılayarak uygun yaklaşma komutlarını ekrana yansıtır.
• Park pozisyonu içerisinde durma noktasına yanaşma esnasında hava araçlarının maksimum hızları **2 m/sn, 7 km/s ve 3 knot** olmalıdır.
• Hava aracı kabul edilen hızdan daha hızlı yaklaşıyorsa sistem pilotlara uyarı olarak **SLOW** komutunu gösterecektir.





b)103-104-105-106-107-108 Numaralı Park Pozisyonları:

•İlgili pozisyonlar **C (A318-A321-B737-B738)** kategori hava araçlarına hizmet edebilecek donanıma sahip park pozisyonlarıdır.
•Önceden girilmiş bilgiler neticesinde VDGS lazer sistemi hava aracını **95** metreden algılayarak uygun yaklaşma komutlarını ekrana yansıtır.
•Park pozisyonu içerisinde durma noktasına yanaşma esnasında hava araçlarının maksimum hızları **2 m/sn, 7 km/s ve 3 knot** olmalıdır.
•Hava aracı kabul edilen hızdan daha hızlı yaklaşıyorsa sistem pilotlara uyarı olarak **SLOW** komutunu gösterecektir.

