Çukurova Uluslararası Havalimanı

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2024-04 Rev.01
TARİH: 10.12.2024

1. KONU ve AMAÇ :

Çukurova Uluslararası Havalimanında meydana gelebilecek pist ihlalleri ve dikkat edilmesi gereken konular hakkında tüm kullanıcı ve paydaşların bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

Çukurova Uluslararası Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Pist ihlali (Runway Incursion); bir uçak, araç, kişi veya nesnenin hava trafik kontrol tarafından verilen yetkilendirme dışındaki herhangi bir durumda korunan pist yüzeyine girmesi durumudur.

İnsan faktörlerinden kaynaklanan bu ihlaller çeşitli etkenler sonucunda ortaya çıkabilir. Pist ihlaline neden olan etkenler şunlardır;

- ✈ Haberleşme kaynaklı etkenler,
- ✈ Pilot (Hava aracı sürücüsü) kaynaklı etkenler
- ✈ Hava trafik kontrolü kaynaklı etkenler
- ✈ Hava tarafı araç sürücüleri kaynaklı etkenler,
- ✈ Havalimanı tasarımı kaynaklı etkenler olarak tanımlanabilir.
- ✈ Yetersiz işaretlemeler, aydınlatma sorunları gibi etkenler



Meydana gelen ve dikkat edilmesi gereken olası ihlal durumları şunlardır :

a) Uçak ya da aracın inişteki uçağın önünden geçmesi,
b) Uçak ya da aracın kalkıştaki bir uçağın önünden geçmesi,
c) Uçak ya da aracın pist bekleme noktası işaretini (Stop Bar) katetmesi,
d) Uçak ya da aracın konumundan emin olmayarak ve yanlışlıkla aktif bir piste girmesi,
e) Haberleşmedeki bir arıza nedeniyle hava trafik kontrolörünün talimatlarının takip edilememesi,
f) Pisti terk etmemiş olan bir uçak veya aracın arkasından uçağın geçmesi.



4. UYGULAMA ESASLARI :

Hava tarafında görevli tüm personel havalimanında yetkisi dışındaki bölgelere girerek ihlallere sebebiyet verilmemesi, görevinin bulunmadığı alanlara kesinlikle park yapılmaması ve mutlaka çevre yollarını kullanması zorunludur. Yetkisinin olmadığı alanlara geçmesi gereken araçlar mutlaka gideceği bölgeye kadar Follow me eşliğinde hareket etmesi gerekmektedir.

5. SONUÇ

Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda operasyonel faaliyetlerde bulunan tüm personelin emniyet odaklı hareket ederek yetkisi dışındaki bölgelere girmemeleri, gidecekleri bölgelere tünelleri kullanarak gitmeleri, pist ihlalleri konusunda daha dikkatli olmaları, ihlal yaparak başkalarının can ve mal güvenliğini tehlikeye atacak hareketlerde bulunmamaya özen göstermeleri önem arz etmektedir.