# KONU ve AMAÇ:

Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda hot spot noktaları HS1, HS2, HS3, HS4,HS5, HS6, HS7, konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

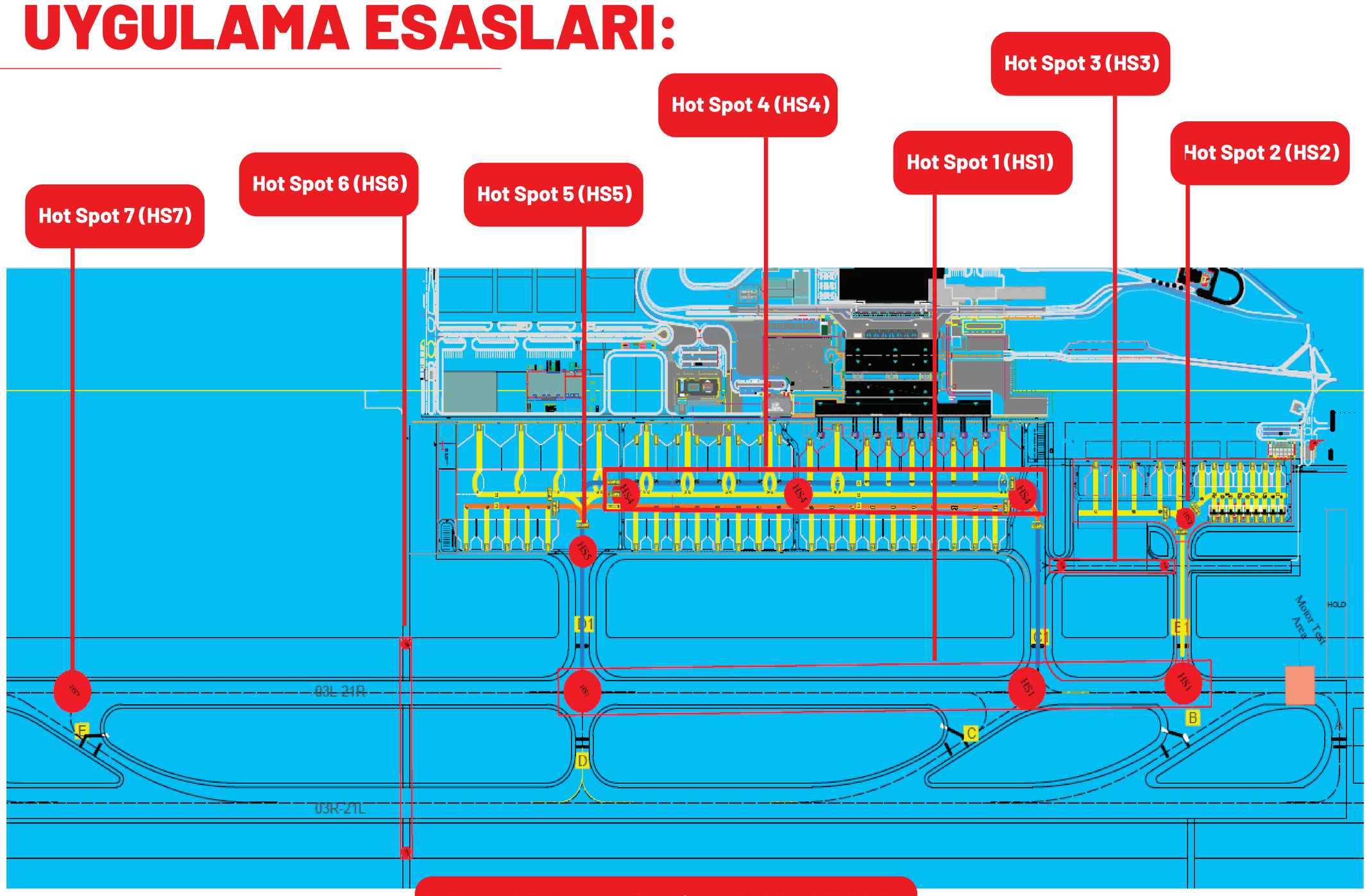
# KAPSAM ve YÜRÜRLÜK:

Çukurova Uluslararası Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

# GİRİŞ:

10 Ağustos 2024 tarihinde açılması planlanmış olan Çukurova Uluslararası Havalimanı, yeni Hot Spot noktaları belirlenmiştir. Hot Spot noktaları, PAT sahalarının pilotlar ve sürücüler tarafından dikkat edilmesi gereken, potansiyel bir çarpışma veya pist ihlali riski olan yerler Hot Spot noktaları olarak belirlenmiştir. Hot Spotlar, havalimanı kullanıcıları, pilotlar ve hava trafik kontrolörleri için operasyonların emniyetli bir şekilde yönetilmesinde büyük önem taşımaktadır.

# UYGULAMA ESASLARI:

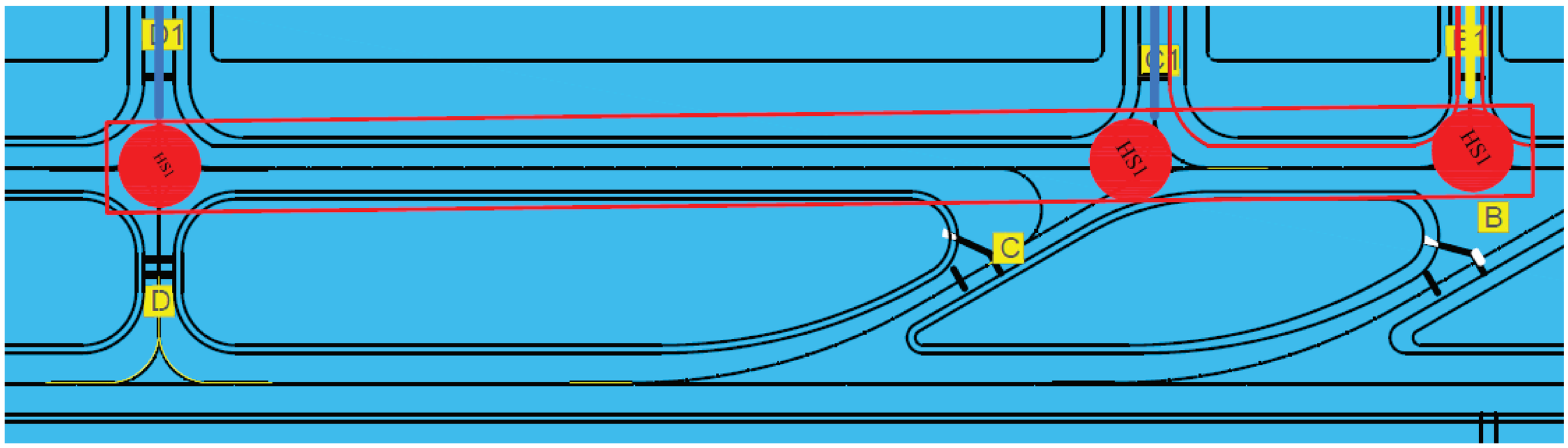



Çukurova Uluslararası Havalimanı Hot Spot Noktaları

# HOT SPOT 1 (HS1) NOKTASI:

03R-21L Pistini B, C, D taksi yolundan terkeden trafikler ile 03L-21R pistinde taksi yapan uçakların çarpışma riski vardır.

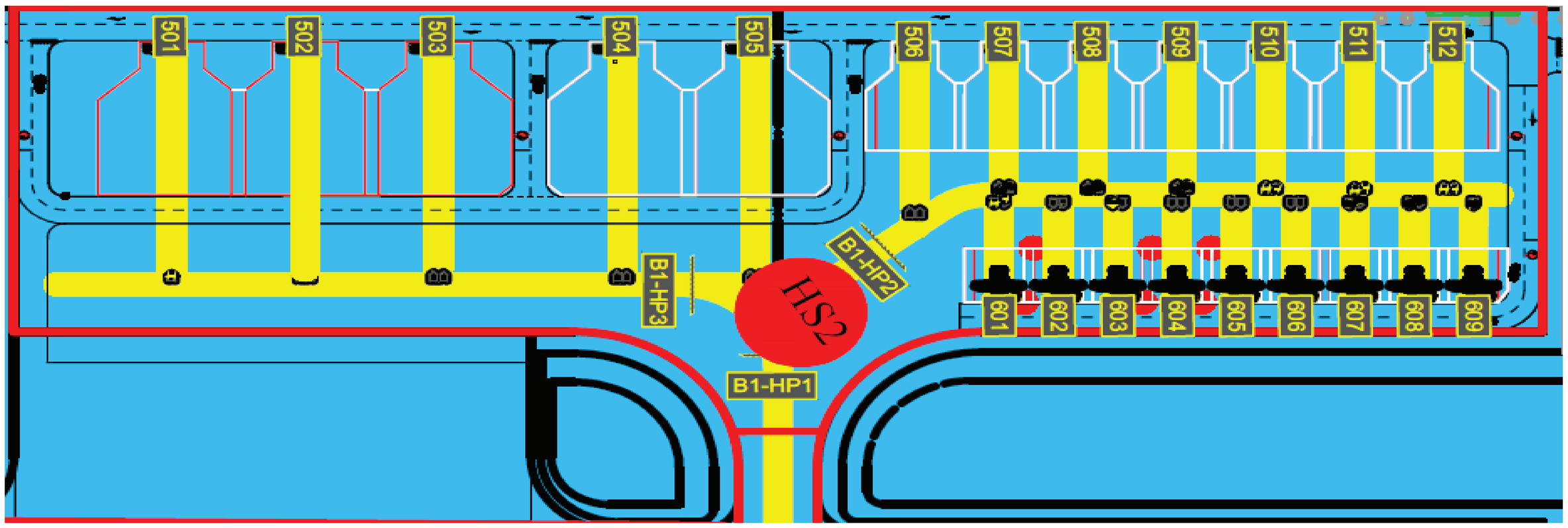
There is a risk of collision between aircraft exiting runway 03R-21L via taxiways B, C, D, and aircraft taxiing on taxiway 03L-21R.




# HOT SPOT 2 (HS2) NOKTASI:

Eğitim uçakları tarafından kullanılması planlanan B1 taksi yolu Apron 2 girişinde çarpışma riski vardır.

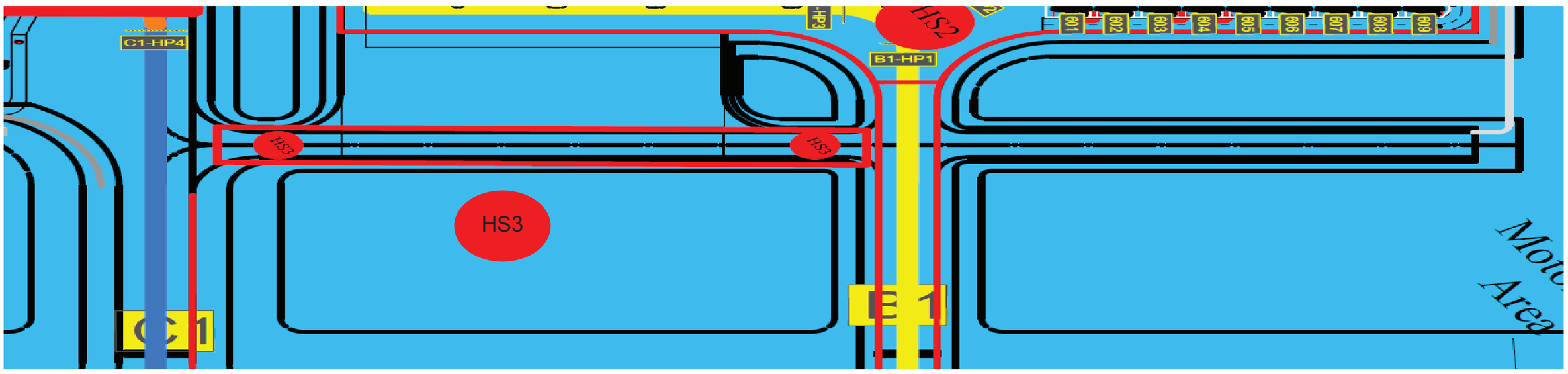
There is a risk of collision at the entrance of Apron 2 on taxiway B1, which is planned to be used by training aircraft.



# HOT SPOT 3 (HS3) NOKTASI:

Ekipman park sahasında B1 ve C1 taksi yoluna ihlal riski vardır

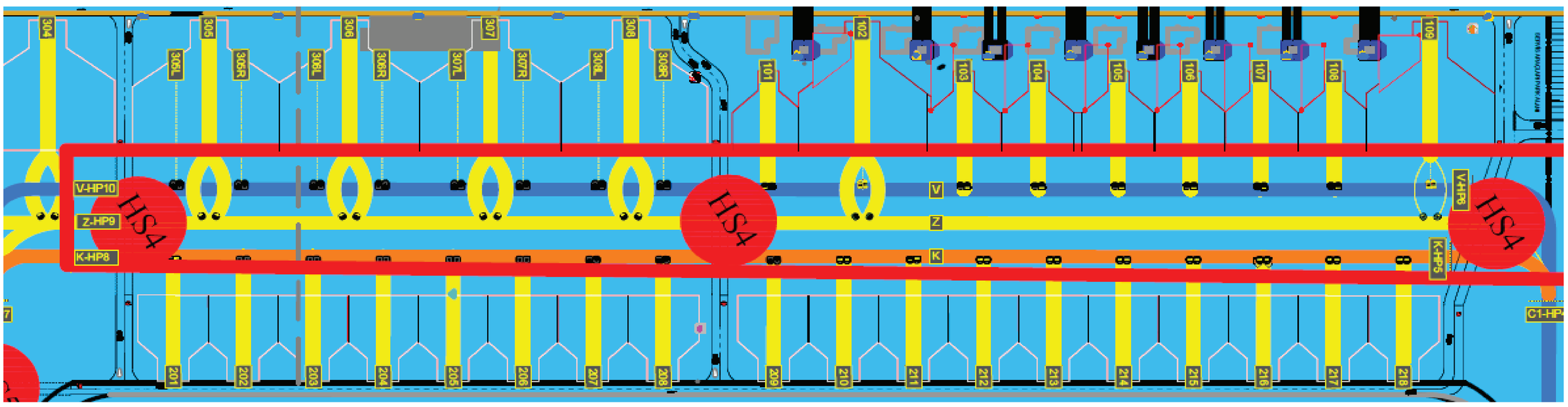
There is a risk of incursion into taxiways B1 and C1 in the equipment parking area.




# HOT SPOT 4 (HS4) NOKTASI:

Apron 1 içerisinde araç yollarının K, Z, V taksi yolları geçişince çarpışma riski vardır.

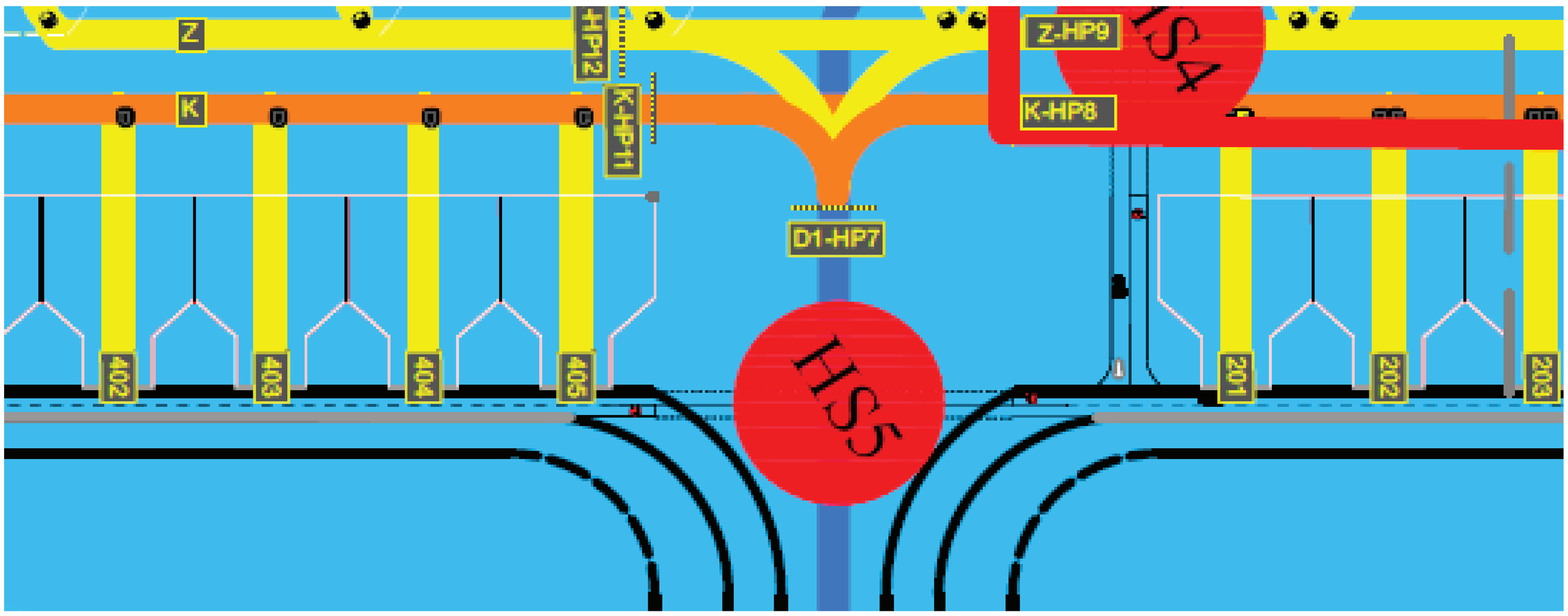
There is a risk of collision at the intersections of vehicle roads with taxiways K, Z, and V within Apron 1.



# HOT SPOT 5 (HS5) NOKTASI:

Apron 1 içerisinde araç yollarının D1 taksi yolu geçişince çarpışma riski vardır.

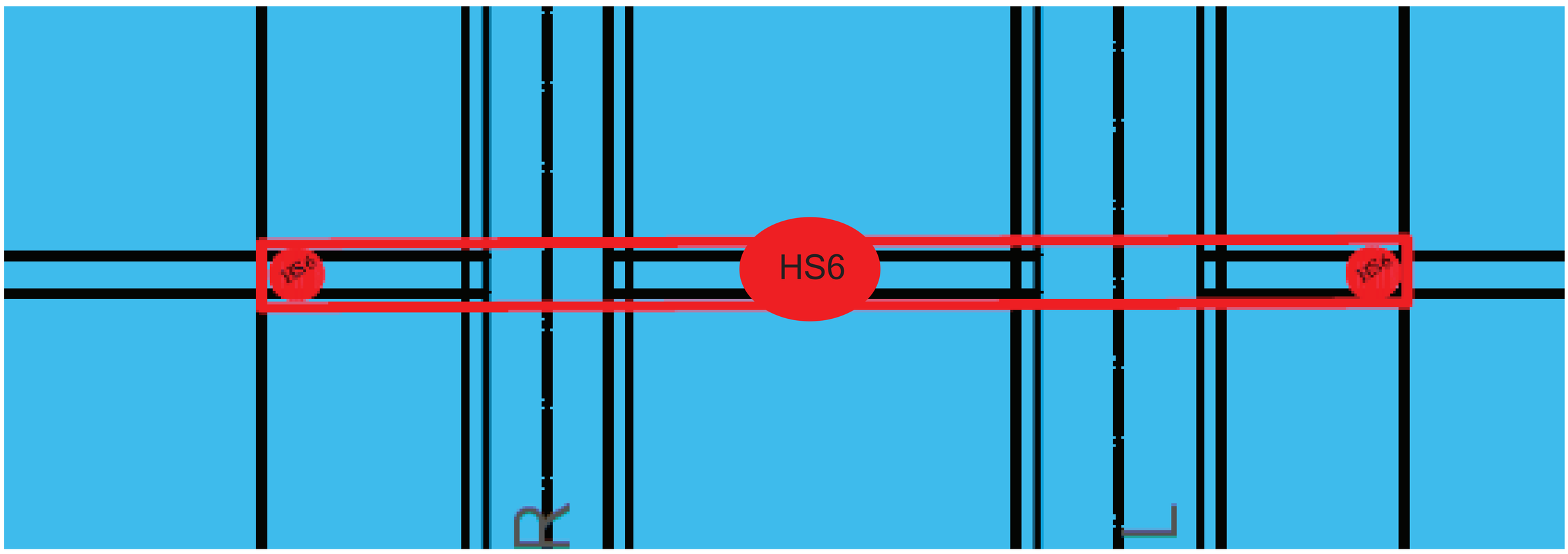
There is a risk of collision at the intersection of vehicle roads with taxiway D1 within Apron 1.




# HOT SPOT 6 (HS6) NOKTASI:

ARFF acil çıkış yollarında pist ihlal riski vardır.

There is a risk of runway incursion on ARFF emergency exit routes.



KZV Havalimanları
Çukurova Uluslararası Havalimanı

Emniyet Yönetim Sistemi - SMS

EMNİYET BÜLTENİ

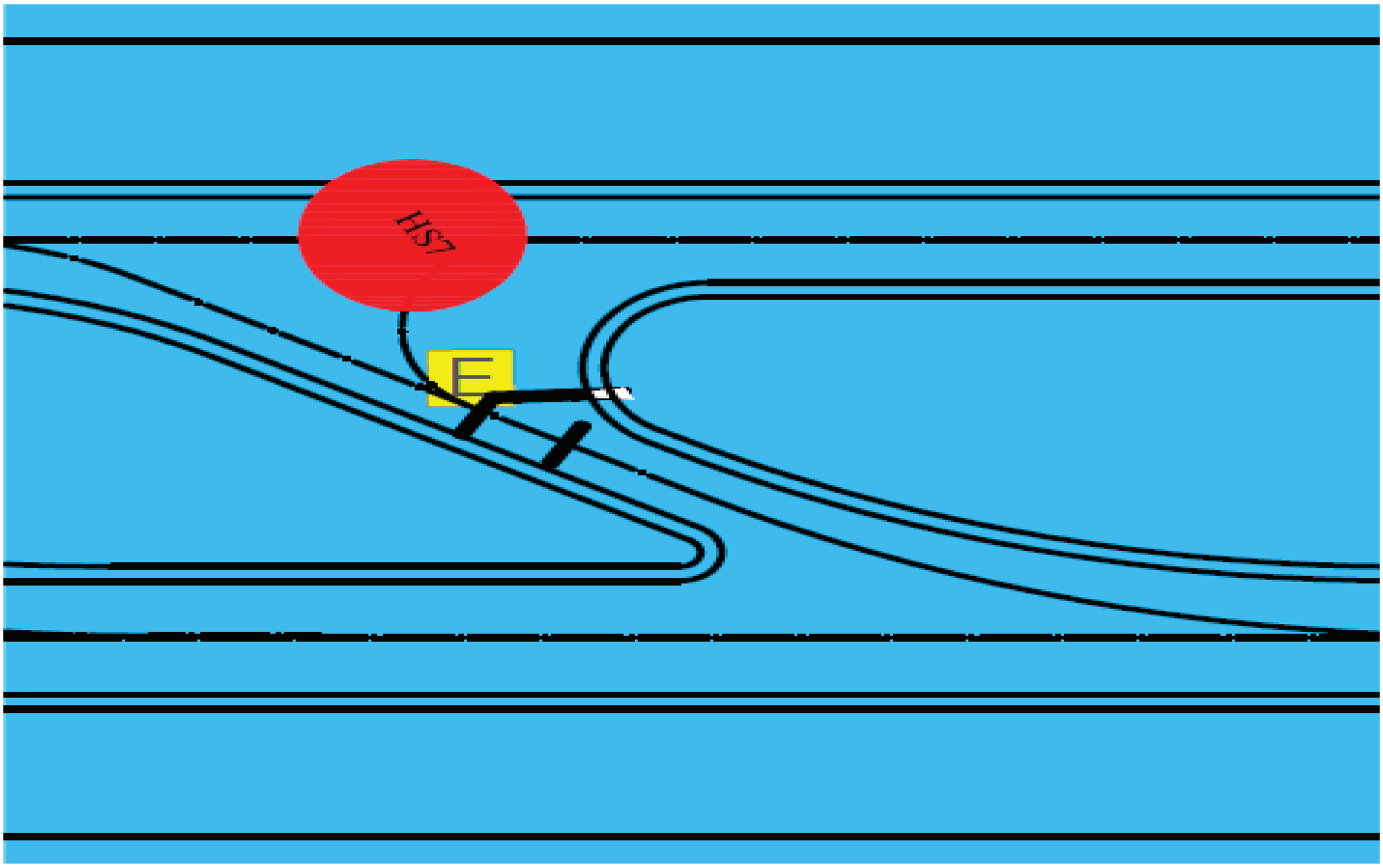
SAYI: 2024 - 02 Rev.2

TARİH: 28.11.2024

# HOT SPOT 7 (HS7) NOKTASI:

A3R-21L Pistini F taksi yolundan terkeden trafikler ile 03L-21R pistinde taksi yapan uçakların çarpışma riski vardır.

There is a risk of collision between traffic exiting runway 03R-21L via taxiway F and aircraft taxiing on runway 03L-21R.




: 0537 776 26 93

: covsms@kozuva.com.tr